|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 494/2020-SŽDC-SSV-Ú3/KLI |  |  |
| Listů/příloh | 4/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 722 819 305 |  |  |
| E-mail | KlimesJa@szdc.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. ledna 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*

**Dotaz č. 295:**

PS 45-21-02. Ve výkazu výměr je u položky č. 5 „NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITTY“ uvedeno množství 41ks. Domníváme se, že tato položka bude potřeba maximálně v řádu jednotek kusů. Žádáme zadavatele o prověření uvedeného množství.

**Odpověď: Bylo prověřeno a množství u této položky bylo nesprávné. Množství bylo opraveno na celkem 6 ks (2x „Výstupní hranice oblasti ETCS“ (1L,2L), 2x „Změna úrovně ETCS“ (1L,2L) a 2x „Lokalizační značka ETCS“ (1S, 2S)). Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 296:**

PS 45-21-02. Ve výkazech výměr pro zab.zař. v částech zabývajících se ETCS se vyskytují položky „NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITTY“. Chápeme správně, že tato položka zahrnuje i případnou montáž a demontáž?

**Odpověď: Ano tato položka obsahuje dodávky, montáže i případné demontáže návěsti pro ETCS. Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 297:**

Ve stavbě chybí dokumentace vztahující se k PS 99-21-43 „PPV Bohumín…“. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď: PS 99-21-43 byl ze stavby v průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení vypuštěn z důvodu jeho nadbytečnosti, protože po dokončení stavby „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr.“ bylo PPV pro část tratě dotčené stavbou „Dětmarovice - Petrovice - státní hranice PR, BC“ situováno v ŽST Petrovice u Karviné a do PPV v ŽST Bohumín stavba žádným způsobem nezasahuje. Soupis prací PS 99-21-43 se do zadávací dokumentace dostal nedopatřením a není ho potřeba nijak nacenit.**

**Dotaz č. 298:**

PS 41-21-01. Ve výkazu výměr je položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 14113 |  | OTSKP | PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM | M | 526,000 |

Toto množství se zdá být vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 54m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Množství je odvozeno pro podchody zajištěné PS 41-21-01 podle v.č. 0104 vztahem „počet chrániček celkem“ x „orientační délka chráničky“. Celkem 526 m nicméně ocelovým potrubím by měl být proveden pouze podchod pod komunikací (podchod č. 7 s celkovou výměrou 126 m) položka č. 3 byla adekvátně upravena a byla doplněna položka č. 4 „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM„ o výměre 400 m. Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 299:**

PS 42-21-11. Ve výkazu výměr je položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 14113 |  | OTSKP | PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM | M | 912,000 |

Toto množství se zdá být vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 76m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Množství je odvozeno pro podchody zajištěné PS 42-21-11 podle v.č. 0103 vztahem „počet chrániček celkem“ x „orientační délka chráničky“. Celkem 912 m nicméně ocelovým potrubím podchody skutečně být nemusí položka č. 3 byla nahrazena položkou „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM„ o výměre 912 m. Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 300:**

PS 46-21-11. Ve výkazu výměr je položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 14113 |  | OTSKP | PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM | M | 138,000 |

Toto množství se zdá být vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 79m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím

**Odpověď: Bylo prověřeno. Množství je odvozeno pro podchody zajištěné PS 46-21-11 podle v.č. 0103 vztahem „počet chrániček celkem“ x „orientační délka chráničky“. Celkem 553 m nicméně ocelovým potrubím by měl být proveden pouze podchod pod komunikací (podchod č. 2 s celkovou výměrou 112 m) položka č. 3 byla adekvátně upravena a byla doplněna položka č. 4 „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM„ o výměre 441 m. Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 301:**

PS 41-21-01. V rámci Vysvětlení č. 7, dotaz č. 234 byla doplněna položka pro dodávku návěstidel v množství 8ks. 3ks těchto návěstidel (L2, L4, L6) však mají také ukazatele rychlosti (každé má 3 pruhy). Tato dodávka nebyla doplněna do výkazu výměr. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

**Odpověď: Bylo prověřeno položka pro dodávku ukazatele rychlosti o výměre 9ks byla doplněna. (pol. č. 50). Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 302:**

PS 41-21-01. Ve výkazu výměr je položka č. 4 „ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM“ v množství 119 m3. Domníváme se, že by toto množství mělo být přibližně součtem všech výkopů, což je v tomto případě 219m3. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u uvedené položky.

**Odpověď: Bylo prověřeno výměra položky č. 4 byla opravena. Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 303:**

PS 45-21-11. V kabelovém schématu v rámci Vysvětlení č. 7 se vyskytuje dvakrát list 2. Tyto listy se vzájemně liší pouze čísly kabelů 3511 a 3513. Kabel č. 3511 se v uvedeném množství vyskytuje ještě v listu 4, ovšem kabel č. 3513 se vyskytuje pouze jednom z listů „2“. Žádáme zadavatele o prověření schématu kabelů a o případnou opravu položek ve výkazu výměr.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Při úpravě výkresu č. 0701 došlo k chybě a nedopatřením v něm zůstal původní list č. 2. Schema kabelů (v.č. 0701 bylo opraveno). Tabulka kabelů i položky v soupisu prací zůstávají stejné jako po odpovědích na dotazy č. 221-224.**

**Dotaz č. 304:**

PS 45-21-01\_A. Ve výkazu výměr jsou položky č. 110 a 111 (PROMĚNNÝ UKAZATEL RYCHLOSTI (4 SVĚTELNÉ ZNAKY)) – dodávka a montáž v množství 4ks. Tyto ukazatele jsme nenalezli v situačním schématu. Prosíme zadavatele o prověření těchto položek ve vztahu k dokumentaci.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Položky č. 110 a 111 odpovídají ukazatelům na vjezdových návěstidlech (1L, 2L, 1S a 2S). Značka NS19 podle TNŽ 34 5542, oproti normě je v ní vepsána číslice „5“ a to z toho důvodu, že vjezdové vlakové cesty na jednotlivé koleje můžou být jak rychlostí 40 km/h, tak i rychlostí 50 km/h v závislosti na postavené vlakové cestě a cílové koleji a jinak než světelným indikátorem s číslicí „5“ nelze tyto vjezdové cesty navěštěním odlišit.**

**Dotaz č. 305:**

PS 45-21-01\_B. Dle odpovědi na dotaz č. 225 se předpokládá přeložení stávající kabelizace v délce cca 50m. Ve výkazu výměr se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 75A131 |  | OTSKP | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA | kmpár | 30,000 |
| 12 | 75A141 |  | OTSKP | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA | kmpár | 21,000 |
| 13 | 75A151 |  | OTSKP | KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA | kmpár | 75,000 |
| 14 | 75A161 |  | OTSKP | KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA | kmpár | 250,000 |
| 15 | 75A217 |  | OTSKP | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | kmpár | 30,000 |
| 16 | 75A227 |  | OTSKP | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | kmpár | 21,000 |
| 17 | 75A237 |  | OTSKP | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | kmpár | 75,000 |
| 18 | 75A247 |  |  | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | kmpár | 250,000 |
| 19 | 75A311 |  | OTSKP | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ | kus | 112,000 |
| 20 | 75A312 |  | OTSKP | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ | kus | 48,000 |
| 21 | 75A420 |  | OTSKP | OZNAČENÍ KABELŮ ZNAČKOVACÍ KABELOVOU OBJÍMKOU | kus | 160,000 |

Tento rozsah nekoresponduje s tvrzením zadavatele. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Schema kabelů a tabulku kabelů PS 45-21-01 B přikládáme. Jedná se o přeložku stávajících kabelů z mostu v km 290,347 v délce cca 50 m. Soupis prací byl uveden do souladu s těmito výkresy, viz příloha.**

**Dotaz č. 306:**

PS 43-21-01. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění dodávek výhybkových kolejových propojek, které jsou zakresleny ve schématu izolace odb. Závada. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Položka pro dodávku výhybkových kolejových propojek byla doplněna (pol. č. 52). Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 307:**

V rámci Vysvětlení č.8 došlo ke změně výkazu výměr u PS 47-21-11. Tento výkaz není součástí tohoto vysvětlení. Žádáme zadavatele o doplnění nejaktuálnější verze tohoto PS.

**Odpověď: Soupis prací PS 47-21-11 přikládáme.**

**Dotaz č. 308:**

Dotaz se týká zabezpečovací části, konkrétně změnami v DOZ. Předpokládá se ovládání žst. Dětmarovice a žst. Petrovice po dobu rekonstrukce místně nebo se předpokládá řízení pomocí DOZ tedy CDP/PPV? Jestliže se předpokládá po dobu rekonstrukce řízení pomocí DOZ, kolikrát se předpokládá změna DOZ?

**Odpověď: Po dobu rekonstrukce se předpokládá ovládání obou stanic místně.**

**Dotaz č. 309:**

Z dokumentace není zřejmý způsob ovládání dotčené oblasti Dětmarovice – Petrovice u Karviné vč. obou odboček po dobu rekonstrukce resp. stavebních postupů. Dokumentace říká, že v žst. Dětmarovice a žst. Petrovice u K. jsou umístěna zálohovaná pracoviště JOP. Záložní pracoviště JOP však byla v rámci již realizované stavby DOZ zrušena. V aktuálním stavu tedy obsahují pouze jedno nezálohované pracoviště (Dětmarovice – nezálohované JOP bez GTN, Petrovice – nezálohované PPV vč. GTN). V případě požadavku místního ovládání po přechodnou dobu je nutné mít k dispozici zálohovaná pracoviště (pronájem?). Žádáme zadavatele o vysvětlení způsobu ovládání po přechodnou dobu, případné doplnění soupisů prací.

**Odpověď: Po dobu rekonstrukce budou obě stanice ovládané místně. Soupisy prací PS 41-21-01 a PS 45-21-01 B byly doplněny o položky pronájmu, montáže a demontáže nezálohovaného pracoviště JOP, viz příloha.**

**Dotaz č. 310:**

V technické zprávě PS 43-21-01 „odb. Závada, úprava SZZ“ se říká:

- v odbočce jsou nasazeny kolejové obvody KO 4300, které jsou integrované do žst. Dětmarovice

- v novém stavu bude volnost v hlavní koleji odb. Závada zjišťována novými interoperabilními kolejovými obvody 275Hz, jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v žst. Dětmarovice.

Ve výkazu výměr pro žst. Dětmarovice postrádáme položky pro ocenění dodávky a montáže vnitřní výstroje nových kolejových obvodů (logika + NJ/RJ jednotky). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Položky pro dodávku a montáž vnitřní výstroje KO byly doplněny (pol. č. 24 a 25). Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 311:**

V technické zprávě PS 47-21-11 „Odb. Závada – Odb. Koukolná, úprava TZZ“ se říká:

- v mezistaničním úseku je kontrola volnosti zajištěna kolejovými obvody 75Hz

- v traťovém úseku budou vybudovány (nové) kolejové obvody 75Hz, jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v žst. Dětmarovice.

Ve výkazu výměr pro žst. Dětmarovice postrádáme položky pro ocenění dodávky a montáže vnitřní výstroje nových kolejových obvodů (logika + NJ/RJ jednotky) pro předmětný traťový úsek. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno. Položky pro dodávku a montáž vnitřní výstroje KO byly doplněny (pol. č. 41 a 42). Opravený SP v příloze.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 1. 2020 v 10:00 hod. na den 28. 1. 2020 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2019-043002). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 1. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 1. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha: Příloha 295 - 311**

V Praze dne 15. 1. 2020

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace